

ИНФОРМАЦИЯ

о предложениях, поступивших в связи с проведением публичного обсуждения проекта нормативного правового акта - постановления Администрации города Кургана «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории города Кургана на 2021 – 2025 годы»

В ходе публичного обсуждения по проекту постановления Администрации города Кургана «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории города Кургана на 2021 – 2025 годы» (далее – Проект постановления), проводимого Департаментом развития городского хозяйства Администрации города Кургана в соответствии с решением Курганской городской Думы от 31.01.2018 № 8 «Об утверждении Положений о порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Кургана и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Кургана», в установленный срок поступили следующие предложения:

Лицо, представившее предложение	Содержание предложения	Сведения об учете или причинах отклонения предложения
ООО «МТ Автолайт»	<p>1. Обратить внимание, что замена автобусов малого класса на автобусы среднего и большого класса усложнит ведение предпринимательской деятельности в условиях эпидемиологической обстановки, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).</p> <p>2. Провести новое обследование пассажиропотока (документ планирования опирается на устаревшие данные 2017 года), после чего провести оптимизацию муниципальной маршрутной сети города Кургана.</p>	<p>1. Документ планирования разработан на период 2021-2023 годы. Мероприятия разработаны и будут проводиться в рамках действующего законодательства, учитывая требования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Кургана на период до 2028 года. Неблагоприятная эпидемиологическая обстановка, связанная с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19), не является долгосрочной.</p> <p>2. Согласно методическим</p>

	<p>3. Установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств не менее 10 лет.</p>	<p>рекомендациям обследование пассажиропотока целесообразно проводить не реже одного раза в 5 лет. 3. Предложение рассмотрено и будет учтено.</p>
<p>ИП Мунтян В.В.</p>	<p>1. При плановой замене на муниципальной маршрутной сети г. Кургана автобусов малого класса на автобусы среднего и большого класса, в том числе на маршруте № 368 «Бульвар Солнечный – ул. 9 Мая», провести пропорциональное сокращение транспорта на муниципальных маршрутах, учитывая пассажировместимость подвижного состава, а также коэффициент наполняемости автобусов. 2. На маршруте № 368 «Бульвар Солнечный – ул. 9 Мая» при замене автобусов малого класса на автобусы среднего класса внести изменения в улично-дорожную сеть, увеличив ширину проезжей части на конечной остановке «ул. 9 Мая», позволяющую совершать разворот автобусам среднего класса. 3. Установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств не менее 7-8 лет.</p>	<p>1. При разработке мероприятий по сокращению транспорта, вызванного заменой класса подвижного состава, рассматриваются не только итоговая маршрутная сеть, а также учтываются изменения, а также учтываются потребности объектов инфраструктуры города расположенные на пути следования маршрутов. 2. Предложение рассмотрено и будет учтено при наступлении срока выдачи свидетельства на маршруте № 368 «Бульвар Солнечный – ул. 9 Мая» с учетом изменений, касающихся замены класса автобусов. 3. Предложение рассмотрено и будет учтено.</p>
<p>ООО «ЗауралТрансСервис»</p>	<p>1. При плановой замене на муниципальной маршрутной сети г. Кургана автобусов малого класса на автобусы среднего и большого класса провести</p>	<p>1. При разработке мероприятий по сокращению транспорта, вызванного заменой класса подвижного состава, рассматривается не только итоговая</p>

	<p>пропорциональное сокращение транспорта на муниципальных маршрутах, учитывая пассажировместимость подвижного состава, а также коэффициент наполняемости автобусов.</p> <p>2. Не изменять путь следования маршрута № 381 «1 микрорайон – ул. Достоевского», так как будут исключены основные пересадочные узлы «Центральный рынок» и «ТЦ Некрасовский». Новый путь следования не содержит остановки с крупнейшими местами приложения труда и каких-либо значимых социальных объектов.</p> <p>3. Установить максимальный срок эксплуатации транспортных средств не менее 7-8 лет.</p>	<p>количественная составляющая транспортных средств на маршруте и пропорциональность сокращения транспорта, но и значимость маршрута, на котором проводится изменение, а также учитывается востребованность объектов инфраструктуры города</p> <p>расположенные на пути следования маршрутов.</p> <p>2. Мероприятия по изменению маршрута № 381 «1 микрорайон – ул. Достоевского» разработаны в рамках действующего законодательства, с учетом исключения дублирования маршрутов, а также введения в маршрутную сеть города новых участков УДС.</p> <p>3. Предложение рассмотрено и будет учтено.</p>
<p>ООО «Транспортная Компания»</p>	<p>1. Сохранить путь следования маршрута № 306 «пос. Сиреневый – пос. Теплый Стан (отдельные рейсы до микрорайона Тополя») с количеством транспортных средств 5 единицы подвижного состава малого класса (в случае изменения маршрут будет не рентабельным).</p> <p>2. В случае замены автобусов малого класса на автобусы среднего класса на маршруте № 359 «Аэропорт – НДПК «Новый город» сократить количество транспортных средств</p>	<p>1. Предложение рассмотрено и будет учтено.</p> <p>2. Мероприятия по замене автобусов малого класса на автобусы среднего класса, а также сокращение подвижного состава на муниципальных маршрутах регулярных перевозок проводятся в рамках действующего законодательства, учитывая срок окончания договора на допуск к</p>

	<p>не только на данном маршруте, но и на дублирующих маршрутах (в данном случае перевозчик готов приобрести новые комфортабельные автобусы).</p> <p>5. В случае замены класса автобусов на маршруте № 319 «Микрорайон Зайково – Швейная фирма» сократить количество транспортных средств на данном маршруте и дублирующих маршрутах. Не изменять путь следования маршрута № 319 «Микрорайон Зайково – Швейная фирма» в части продления до остановки «Ул. Достоевского», не увеличивать количество транспортных средств.</p> <p>4. Не продлевать маршрут № 2 «Ул. Достоевского – АО «НПО «Курганприбор» до Зайковского кладбища (8 автобусов), сохранив 1 автобус маршрута № 32 «Ледовый дворец – Зайковское кладбище».</p>	<p>работе на муниципальной маршрутной сети города Кургана либо свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальной маршрутам регулярных перевозок. Подразумевает поэтапное введение изменений.</p> <p>3. Мероприятия по изменению маршрута № № 319 «Микрорайон Зайково – Швейная фирма» разработаны в рамках действующего законодательства, выполняя требования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Кургана на период до 2028 года.</p> <p>4. Предложение рассмотрено и бюджет учтено, в части организации обслуживания кладбища Зайковское, при наступлении срока внесения изменений.</p>
<p>ООО «Авгोलюкс»</p>	<p>1. Проводить увеличение количества автобусов среднего и большого класса значительно снижая общее количество транспортных средств на муниципальной маршрутной сети города Кургана.</p> <p>2. Рассмотреть возможность пересмотра максимального срока эксплуатации транспортных средств в сторону увеличения.</p> <p>3. Пересмотреть мероприятия в части перевода транспортных средств на</p>	<p>1. При разработке мероприятий по сокращению транспорта, вызванного заменой класса подвижного состава, рассматривается не только итоговая количественная составляющая транспортных средств на маршруте, но и значимость маршрута, на котором проводятся изменения, а также учитывается востребованность объектов инфраструктуры города</p>

<p>ООО «Перевозчик»</p>	<p>газомоторное топливо.</p>	<p>расположенные на пути следования маршрутов. При этом мероприятии по замене автобусов малого класса на автобусы среднего класса, а также сокращение подвижного состава на муниципальных маршрутах регулярных перевозок проводятся в рамках действующего законодательства, учитывая срок окончания договора на допуск к работе на муниципальной маршрутной сети города Кургана либо свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Подразумевают поэтапное введение изменений.</p> <p>2. Предложение рассмотрено и бюджет учтено.</p> <p>3. Предложение рассмотрено и бюджет учтено.</p>
<p>1. При замене автобусов малого класса на автобусы среднего класса провести пропорциональное сокращение транспорта на муниципальных маршрутах, обслуживающих муниципальную маршрутную сеть г. Кургана, учитывая пассажировместимость подвижного состава, а также коэффициент наполняемости автобусов на маршрутах.</p> <p>2. Установить максимальный срок</p>	<p>1. При разработке мероприятий по сокращению транспорта, вызванного заменой класса подвижного состава, рассматривается не только итоговая количественная составляющая транспортных средств на маршруте и пропорциональность сокращения транспорта, но и значимость маршрута, на котором проводятся изменения, а также учитывается</p>	<p>1. При разработке мероприятий по сокращению транспорта, вызванного заменой класса подвижного состава, рассматривается не только итоговая количественная составляющая транспортных средств на маршруте и пропорциональность сокращения транспорта, но и значимость маршрута, на котором проводятся изменения, а также учитывается</p>

	эксплуатации транспортных средств не менее 10 лет.	восстребованность объектов инфраструктуры города расположенные на пути следования маршрутов. 2. Предложение рассмотрено и будет учтено.
--	--	--

Предложения от ООО «Компания Заурал-такси-лайн» и ООО «Кургантранссервис» поступили позже установленного срока.

Таким образом, Проект постановления не содержит положений, в отношении которых не проводились публичные обсуждения, и направляется в уполномоченный орган для подготовки заключения.

Заместитель директора, заведующий
отделом благоустройства, транспорта
и охраны окружающей среды
Департамента развития
городского хозяйства
Администрации города Кургана



С.А. Герасименко

Теребенин Алексей Александрович
8 (3522) 42-80-15 доб. 5301#

