Российская Федерация

Курганская область



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КУРГАНА

от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. N\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Курган

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |
| --- |
| **Об утверждении документа планирования**  **регулярных перевозок на территории города Кургана**  **на 2021 – 2023 годы** |

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 г. № 220–ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Решением Курганской городской Думы от 22.06.2016 г. № 136 «Об утверждении Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории города Кургана» Администрация города Кургана **постановляет:**

1. Утвердить документ планирования развития регулярных перевозок на 2021- 2023годы согласно приложению к постановлению.
2. Опубликовать постановление в газете «Курган и курганцы» и разместить на официальном сайте муниципального образования города Кургана в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу www.kurgan-city.ru.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Департамент развития городского хозяйства Администрации города Кургана.

Глава города Кургана А.Ю. Потапов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение 1  к ПостановлениюАдминистрации города Кургана  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_г. № \_\_\_\_\_  «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории города Кургана на 2021 – 2023 годы» |

**ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ**

**регулярных перевозок на территории города Кургана**

**на 2021 – 2023 годы**

**Раздел 1. Общие положения**

1.1.Настоящий документ планирования регулярных перевозок (далее – Документ планирования) разработан в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «[Об общих принципах организации](consultantplus://offline/ref=DAB04FFC37F15BE886FC5E628CF4C31BB2CA1384A3AFCD4C85983D1FAAZFF8H) местного самоуправления в Российской Федерации», от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ [«О](consultantplus://offline/ref=DAB04FFC37F15BE886FC5E628CF4C31BB2CB1484ABA9CD4C85983D1FAAZFF8H) безопасности дорожного движения», от 13.07.2015 г. [№](consultantplus://offline/ref=DAB04FFC37F15BE886FC5E628CF4C31BB1C3168BA7A6CD4C85983D1FAAZFF8H) 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ), Решением Курганской городской Думы от 22.06.2016 г. № 136 «Об утверждении Положения о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории города Кургана» (далее - Решение Курганской городской Думы от 22.06.2016 г. № 136).

1.2. Понятия и термины, используемые в Документе планирования, применяются в том значении, в каком они используются в других нормативных правовых актах Российской Федерации, Курганской области и муниципальных правовых актах города Кургана.

1.3. Документ планирования устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на муниципальной маршрутной сети города Кургана.

1.4. Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения города Кургана в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.5. Планируемые мероприятия на 2021-2023 гг. являются основанием для анализа результативности принятых мер на данном этапе и принятия необходимых решений по развитию регулярных перевозок в городе Кургане на последующие годы.

**Раздел 2. Цель и задачи**

**планирования регулярных перевозок**

* 1. Целью планирования регулярных перевозок является повышение качества транспортного обслуживания населения на территории города Кургана с учетом социальных, экономических и экологических факторов.
  2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами планирования регулярных перевозок являются:

1. доступность городского пассажирского транспорта для всех слоев населения, включая маломобильные группы населения;
2. оптимизация структуры маршрутной сети по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, с рассмотрением возможности максимального использования существующей инфраструктуры транспорта общего пользования;

3) создание условий для добросовестной конкуренции среди перевозчиков;

4) достижение стабильной работы транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок;

5) координация расписаний движения транспортных средств на маршрутах и контроль регулярности движения на каждом участке маршрутной сети;

6) обеспечение безопасности осуществления регулярных перевозок, в том числе выполнение профилактических мер по обеспечению безопасности осуществления регулярных перевозок;

7) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок посредством навигационной системы ГЛОНАСС/GPS;

8) повышение прозрачности функционирования регулярных перевозок;

9) своевременное внесение изменений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

# Раздел 3. Текущее состояние и проблемы

# в организации регулярных перевозок

* 1. В течение последних трех лет на муниципальной маршрутной сети города Кургана наблюдается снижение пассажиропотока на уровне 4 % ежегодно.
  2. По данным обследования пассажиропотока, проведенного в 2017 году, выявлены факты, позволяющие провести оптимизацию муниципальной маршрутной сети города Кургана и привести ее к характеристикам и нормативам, предъявляемым к городам с численностью населения от 250 до 500 тыс. человек, а именно:

1. насыщенность города маршрутами городского пассажирского транспорта, характеризующаяся показателем плотности транспортной сети, равным 3,14 км/км2, что превышает нормативный показатель равный 1,5 – 2,5 км/км2, в результате чего можно сделать вывод, что показатель плотности сети городского пассажирского транспорта избыточен.
2. Маршрутный коэффициент, показывающий среднее количество маршрутов, проходящих по участку сети, то есть уровень дублирования маршрутов, равен 5,04, который значительно выше рекомендуемого показателя для городов с населением от 250 до 500 тыс. человек (норма от 3,1 до 3,5). Следовательно, на территории города Кургана наблюдается высокое дублирование маршрутов общественного транспорта.
3. Средний коэффициент использования вместимости автобуса на муниципальных маршрутах города Кургана составляет 0,22, при этом достаточная наполняемость с целью достижения равновесного эффекта между высоким качеством перевозки и экономической эффективностью транспорта общественного пользования составляет 0,75. Это говорит о низкой загруженности транспортных средств на автобусных маршрутах.
   1. По состоянию на 01.01.2021 года муниципальная маршрутная сеть города Кургана, согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок, включает 66 маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам с общим количеством транспортных средств 449 единиц. Общая протяженность маршрутов составляет 1243,7км.
   2. Перевозчики, а это 15 юридических лиц и 9 индивидуальных предпринимателей, осуществляют пассажирские перевозки на основании договоров на допуск к работе на муниципальной маршрутной сети города Кургана либо свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. По состоянию на 01.01.2021 года 56 маршрутов регулярных перевозок обслуживаются на основании свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.
   3. Возраст транспортных средств, обслуживающих муниципальную маршрутную сеть города Кургана на 01.01.2021 года до 5 лет составляет 202 транспортных средства, более 5 лет 247 транспортных средств.

Из них 417 автобусов малого, 19 среднего и 13 большого класса. На 01.01.2021 год маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования включает 662 остановочных пункта.

* 1. Существующие проблемы в организации регулярных перевозок:

1) перенасыщение парка подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования автобусами малого класса;

2) 55 % подвижного состава со сроком эксплуатации более 5 лет;

3) повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки общественным транспортом;

4) недостаточная обеспеченность приоритета пассажирского автомобильного транспорта общего пользования при движении в транспортном потоке;

5) неудовлитворительное состояние конечных и промежуточных остановочных пунктов (отсутствие остановочных комплексов, заездных карманов, знаков, аншлагов), отсутствие разворотных колец и площадок для отстоя автобусов, отсутствие туалетов на конечных остановках;

6) низкое количество транспортных средств, адаптированных для маломобильных групп населения;

7) отсутствие на \_\_\_ % транспортных средств возможности предоставления безналичной оплаты проезда;

8) отсутствие видеорегистраторов и видеонаблюдения в салоне автобуса, позволяющих повысить уровень безопасности перевозки пассажиров;

9) отсутствие аудиооповещения либо видеоинформации об остановках в салоне автобуса, позволяющих повысить качество обслуживания пассажиров.

* 1. Сложившаяся в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа ситуация требует дальнейшей реализации задач, указанных в пункте 2.2 настоящего Документа, посредством реализации полномочий органов местного самоуправления в области организации регулярныхперевозок.

# Раздел 4. График проведения открытых конкурсов

# на право осуществления перевозок

# по муниципальным маршрутам регулярныхперевозок

4.1. Открытые конкурсы на право осуществления регулярных перевозок в период 2021- 2023 гг. будут проводиться по мере появления оснований для проведения открытых конкурсов в рамках действия Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ и Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ.

# Раздел 5. Решения об изменении вида регулярных перевозок

# и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок

# по нерегулируемым тарифам

5.1. Решение об изменении вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в период 2021- 2023 гг. будет приниматься по мере поступления оснований для принятия решения в рамках действия Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ и Решения Курганской городской Думы от 22.06.2016 г. № 136.

# Раздел 6. График заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением

# регулярных перевозок по регулируемым тарифам

* 1. Заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, проводится после проведения в рамках действующего законодательства открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

# Раздел 7. Мероприятия по совершенствованию организации регулярных перевозок

* 1. Реализация мероприятий по развитию муниципальной маршрутной сети города Кургана проводится с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры.
  2. Увеличение количества автобусов среднего и большого классов в общей структуре парка транспортных средств, задействованных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Кургана, с 32 единиц по состоянию на 01.01.2021 года до 111 единиц к концу 2023 году, в том числе введение 29 автобуса с низким полом.
  3. Реализация комплекса мер по популяризации пассажирского транспорта общего пользования в целях повышения его востребованности у населения и сопутствующих мер по стимулированию отказа от личного транспорта в пользу пассажирского транспорта общего пользования.
  4. Создание эффективных маршрутов, связывающих удаленные микрорайоны и поселки с городским центром, а также с крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы.
  5. Увеличение количества транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения.
  6. Установление нормативных сроков эксплуатации транспортных средств.
  7. Повышение комфортабельности транспортных средств.
  8. Перевод транспортных средств на газомоторное топливо, что в значительной мере снизит влияние общественного транспорта на экологическую ситуацию.
  9. Внедрение на всех автобусах, обслуживающих муниципальную маршрутную сеть города Кургана, системы аудиооповещения об остановках.
  10. В целях повышения безопасности перевозки пассажиров внедрение на всех автобусах, обслуживающих муниципальную маршрутную сеть города Кургана, системы видеонаблюдения в салоне.
  11. Внедрение безналичной оплаты проезда на всех транспортных средствах, в том числе обеспечивающей предоставление права оплаты льготного проезда с использованием социальных электронных транспортных карт.
  12. Задачи по формированию оптимальной муниципальной маршрутной сети города Кургана и проведению публичных процедур планируется решать в соответствии с действующим законодательством путем проведения мероприятий, указанных в Приложении 1 к Документу планирования.
  13. Развитие транспортной инфраструктуры планируется в соответствии с Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры города Кургана на период до 2028 года, утвержденной решением Курганской городской Думы от 28.06.2017г. № 114.
  14. Остановочные пункты, через которые осуществляется движение общественного транспорта, определены Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным постановлением Администрации города Кургана от 13.04.2016г. № 2291 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок».

**Раздел 8. Заключительные положения**

8.1. Разработанные в настоящем Документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на период 2021-2023 гг. должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработки в процессе их осуществления.

8.2. Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

1) повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе Кургане;

2) повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования в городе Кургане;

3) повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

4) улучшение транспортного обслуживания лиц с ограниченными физическими возможностями и повышение доступности транспорта общего пользования в городе Кургане для граждан, относящихся к маломобильным группам населения.